Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 13 marca 1937 r. Nr 11.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 13 marca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 137. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6.

Z dniem 16 marca 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1.

Na str. 124, w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowowilejka".

Na str. 161, w taryfie specjalnej WF-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie „Do A" w końcu zdania po słowach „do zużycia na opał" dodaje się słowa: „wewnątrz kraju".

Na str. 162, w taryfie specjalnej WF-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 163, w taryfie specjalnej WF-14, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w końcu zdania po słowach „do zużycia na opał" dodaje się słowa: „wewnątrz kraju".

Na str. 164, w taryfie specjalnej WF-16, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 166, w taryfie specjalnej WF-28, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 167, w taryfie specjalnej WF-35, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 168, w taryfach specjalnych WF-40 i WF-41 w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 169, w taryfie specjalnej WF-48, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 171, w taryfach specjalnych WF-55 i WF-57, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 172, w taryfie specjalnej WF-58, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 174, w taryfie specjalnej WF-66, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 175, w taryfach specjalnych WF-68 i WF-70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

Na str. 176, w taryfie specjalnej WF-75, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia wewnątrz kraju." [40]

W zeszycie 2.

Na str. 102 skreśla się taryfę specjalną GF-10.

Na str. 104:

a) w p. 3 „Opłaty" w ustępie drugim, w wierszu przedostatnim liczbę 174 zastępuje się liczbą: „226".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu drugim liczbę 15.000 zastępuje się liczbą: „10.000".

Na str. 105, w taryfie specjalnej GF-30, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnej Lwów—Jaworów. [40]

Na str. 106 skreśla się taryfę specjalną GF-31.

Na str. 107 skreśla się taryfę specjalną GF-41.

Na str. 109, w taryfie specjalnej GF-45, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie o brzmieniu: „Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg."

Na str. 111 skreśla się taryfy specjalne GF-48 i GF-50.

Na str. 114 skreśla się taryfę specjalną GF-60.

Na str. 115 skreśla się taryfę specjalną GF-62.

Na str. 129—133, tabelę opłat do taryf specjalnych GF zastępuje się nową tabelą, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

W zeszycie 3.

Na str. 94, w taryfie specjalnej PF-15, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny „PF-1 B" zastępuje się oznaczeniem: „PF-15".

Na str. 95, w taryfie specjalnej PF-18:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" i „Poz. K. t." skreśla się słowa: „z drewna drzew liściastych . . . . z poz. 907" i po słowie „chemicznemi" dodaje się dwukropek oraz nowe wiersze o brzmieniu następującym:

A. z drewna drzew liściastych . . .	z poz. 907
B. z drewna drzew iglastych	z poz. 907 [40]

b) w p. 3 „Opłaty", w ustępie „B" oznaczenie kolumny PF-18 zastępuje się oznaczeniem: „PF-1 B".

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim słowo „wyłącznie" zastępuje się słowem: „również".

d) skreśla się taryfę specjalną PF-19.

Na str. 96:

a) w taryfie specjalnej PF-25, w p. 3 „Opłaty", w ustępie „Do B" oznaczeniem kolumny PF-18 zastępuje się oznaczeniem: „PF-1 B".

b) w taryfie specjalnej PF-31, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Według kolumny PF-1 **A** tabeli opłat do taryf specjalnych PF, obniżonej o 10%. [40]

Na str. 97, w taryfie specjalnej PF-41, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Według kolumny PF-1 **A** tabeli opłat do taryf specjalnych PF, obniżonej o 10%. [40]

Na str. 98, w taryfie specjalnej PF-45, w p. 3 „Opłaty" ustęp „Do B" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Według kolumny PF-1 **A** tabeli opłat do taryf specjalnych PF, obniżonej o 10%. [40]

Na str. 99, w taryfie specjalnej PF-48, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Według kolumny PF-1 A tabeli opłat do taryf specjalnych PF, obniżonej o 10%. 40

Na str. 101, w taryfie specjalnej PF-54, w p. 3 „Opłaty", w ustępie „Do B" oznaczenie kolumny PF-18 zastępuje się oznaczeniem: „PF-1 B", oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu pierwszym skreśla się słowo „Ponadto", a słowo „opłaty" należy napisać z dużej litery.

Na str. 102:

a) w taryfie specjalnej PF-55, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Według kolumny PF-1 A tabeli opłat do taryf specjalnych PF, obniżonej o 10%. 40

b) skreśla się taryfę specjalną PF-56.

Na str. 110—116, tabelę opłat do taryf specjalnych PF, zawierającą kolumny: PF-1 A, PF-1 B, PF-18, PF-31, PF-41, PF-50, PF-51 A i PF-51 B zastępuje się nową tabelą opłat, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

W zeszycie 4.

Na str. 69—75, w Tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych kolumnę II zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg
1—5	33				
6	33	16	40	26	46
7	34	17	40	27	47
8	34	18	41	28	47
9	35	19	41	29	48
10	36	20	42	30	49
11	37	21	44	31	50
12	38	22	44	32	51
13	38	23	45	33	51
14	39	24	45	34	52
15	39	25	46	35	52

za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg
36	53	76	79	176—180	130
37	53	77	79	181—185	132
38	54	78	80	186—190	135
39	54	79	81	191—195	137
40	55	80	81	196—200	139
41	57	81	83	201—210	143
42	57	82	83	211—220	148
43	58	83	84	221—230	152
44	58	84	84	231—240	155
45	59	85	85	241—250	159
46	59	86	85	251—260	161
47	60	87	86	261—270	164
48	60	88	86	271—280	166
49	61	89	87	281—290	170
50	62	90	88	291—300	173
51	63	91	90	301—310	176
52	64	92	91	311—320	179
53	64	93	91	321—330	182
54	65	94	92	231—340	185
55	65	95	92	341—350	189
56	66	96	93	351—360	191
57	66	97	93	361—370	194
58	67	98	94	371—380	196
59	67	99	95	381—390	200
60	68	100	95	391—400	203
61	70	101—105	97	401—410	205
62	71	106—110	99	411—420	208
63	71	111—115	102	421—430	209
64	71	116—120	104	431—440	212
65	72	121—125	106	441—450	215
66	72	126—130	108	451—460	217
67	73	131—135	110	461—470	220
68	73	136—140	113	471—480	221
69	74	141—145	115	481—490	224
70	75	146—150	117	491—500	226
71	76	151—155	119	501—510	229
72	77	156—160	121	511—520	231
73	77	161—165	124	521—530	233
74	78	166—170	126	531—540	235
75	78	171—175	128	541—550	238

za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	za odległość kilometrów	Kolumna II dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg
551—560	241	801—810	280	1051—1060	310
561—570	243	811—820	281	1061—1070	311
571—580	244	821—830	282	1071—1080	312
581—590	247	831—840	283	1081—1090	313
591—600	250	841—850	285	1091—1100	314
601—610	251	851—860	286	1101—1110	315
611—620	252	861—870	287	1111—1120	316
621—630	255	871—880	289	1121—1130	317
631—640	256	881—890	290	1131—1140	318
641—650	257	891—900	291	1141—1150	319
651—660	259	901—910	293	1151—1160	320
661—670	260	911—920	294	1161—1170	321
671—680	263	921—930	295	1171—1180	322
681—690	264	931—940	296	1181—1190	323
691—700	265	941—950	298	1191—1200	324
701—710	267	951— 960	299	1201—1210	325
711—720	268	961— 970	300	1211—1220	326
721—730	269	971— 980	302	1221—1230	327
731—740	270	981— 990	303	1231—1240	328
741—750	272	991—1000	304	1241—1250	329
751—760	273	1001—1010	305	1251—1260	330
761—770	274	1011—1020	306	1261—1270	331
771—780	276	1021—1030	307	1271—1280	332
781—790	277	1031—1040	308	1281—1290	333
791—800	278	1041—1050	309	1291—1300	334

W zeszycie 6.

Na str. 79 skreśla się taryfę wyjątkową gf-10.
Na str. 80—81 skreśla się tabelę opłat do taryf wyjątkowych gf.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 138. Taryfa towarowa Polskich Kolei wąskotorowych, część II.

Z dniem 15 marca 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 45, taryfę wyjątkową nr 1 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Juraciszki—Piesiewicze zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 139. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W taryfie artykułowej nr 25 B, „Drzewo użytkowe" w Tablicy B, skreśla się we wszystkich relacjach granice Państwa (str. 20—27) dotychczasowe kolumny 2, 3 i 4 i zastępuje się nowymi:

1	2	3	4
Granica Państwa pod Chebziem	A^1, B^1, F^1, J^1, K^2, M	15 t	38
Granica Państwa pod Rudą Śląską	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$.	15 t	42
	B^2, C	10, 15 t	42
	G^1,	10, 15 t	80
	G^2, G^3,	10, 15 t	46
	H^1, H^2,	10, 15 t	31
	L^1	10, 15 t	64
	L^2	10, 15 t	48
Granica Państwa pod Chojnicami	A^1, B^1, F^1, J^1, K^2,	15 t	46
	A^2, F^2, J^1, K^1a K^1b,	15 t	49
Granica Państwa pod Zbąszyniem	B^2, C	10, 15 t	49
	G^1	10, 15 t	90
	G^2, G^3,	10, 15 t	52
	H^1, H^2,	10, 15 t	37
	L^1	10, 15 t	72
	L^2	10, 15 t	54
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Chorzowem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2, M	15 t	38
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	42
	B^2, C	10, 15 t	42
	G^1,	10, 15 t	80
	G^2, G^3,	10, 15 t	46
	H^1, H^2,	10, 15 t	31
	L^1	10, 15 t	64
	L^2	10, 15 t	47
Granica Państwa pod Cieszynem	A^1, B^1, F^1, J^1, K^2,	15 t	39
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	43
	B^2, C	10, 15 t	43
	G^1	10, 15 t	81
	G^2, G^3	10, 15 t	46
	H^1, H^2	10, 15 t	32
	L^1	10, 15 t	65
	L^2	10, 15 t	48
	M	10, 15 t	38
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	J5 t	47
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	49
	B^2, C,	10, 15 t	49
	G^1	10, 15 t	90
	G^2, G^3	10, 15 t	52
	H^1, H^2,	10, 15 t	37
	L^1	10, 15 t	72
	L^2	10, 15 t	54
	M	15 t	38

1	2	3	4
Granica Państwa pod Lasocicami	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	43
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	48
	B^2, C	10, 15 t	48
	G^1	10, 15 t	88
	G^2, G^3	10, 15 t	51
	H^1, H^2,	10, 15 t	37
	L^1	10, 15 t	71
	L^2	10, 15 t	53
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Makoszowami	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	39
	$A^2, F^2, I^2, K^1a, K^1b$,	15 t	43
	B^2, C,	10, 15 t	43
	G^1	10, 15 t	81
	G^2, G^3,	10, 15 t	46
	H^1, H^2,	10, 15 t	32
	L^1	10, 15 t	70
	L^2	10, 15 t	48
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Pawonkowem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	40
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	44
	B^2, C	10, 15 t	44
	G^1	10, 15 t	82
	G^2, G^3	10, 15 t	47
	H^1, H^2	10, 15 t	33
	L^1	10, 15 t	66
	L^2	10, 15 t	49
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Rawiczem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	43
	$A^2, F^2, J^1; K^1a, K^1b$,	15 t	47
	B^2, C	10, 15 t	47
	G^1	10, 1) t	87
	G^2, G^3	10, 15 t	51
	H^1, H^2	10, 15 t	36
	L^1	10, 15 t	71
	L^2	10, 15 t	53
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Strzebielinem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	50
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$.	15 t	50
	B^2, C	10, 15 t	91
	G^1	10, 15 t	54
	G^2, G^3,	10, 15 t	38
	H^1, H^2,	0, 15 t	73
	L^1	10, 15 t	56
	L^2	15 t	38
	M	15 t	38
Granica Państwa pod Zdunami	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2	15 t	42
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	46
	B^2, C	10, 15 t	46
	G^1	10, 15 t	86
	G^2, G^3	10, 15 t	50
	H^1, H^2,	10, 15 t	36
	L^1	10, 15 t	70
	L^2	10, 15 t	52
	M	15 t	38

1	2	3	4
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,	15 t	39
	$A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b$,	15 t	43
	B^2, C	10, 15 t	43
	G^1	10, 15 t	81
	G^2, G^3	10, 15 t	46
	H^1, H^2,	10, 15 t	32
	L^1	10, 15 t	65
	L^2	10, 15 t	48
	M	15 t	38

Nr. H. Tz. V. 253/37.

Poz. 140. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1,
taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 2,
taryfa nr 5b (fryzy i klepki beczkowe),
taryfa nr 5c (wiklina),
taryfa nr 5d (drzewo kopalniane).

Z ważnością od dnia 3 kwietnia 1937 r. opłaty przewozowe tabel odcinkowych B (polskich) powyższych taryf podwyższa się o 30% (trzydzieści procent).

W celu ułatwienia obliczeń przy ustaleniu nowych (podwyższonych) opłat przewozowych zostanie wydana tabela przerachowania, nastąpi osobne zarządzenie.
Nr H. Tz. IV 203/40

Poz. 141. Górnośląska komunikacja sąsiedzka.
Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 marca 1937 r. na stronie 97 powyższej taryfy, w klasyfikacji towarów, Dział IX, nr grupy 29A d 3α) zmienia się jak następuje:

α) walcowe lub ciągnione np. żelazo i stal osiowe, taśmowe, płaskie itd. jak dotychczas.
Powyższą zmianę zatwierdził Naczelny Komitet w Bytomiu.
Nr. H. Tz. IV. 215/2.

Poz. 142. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1.

W powyższej taryfie na str. 57 (Dod. I, str. 11) ważność taryfy wyjątkowej 2 c przedłuża się aż do odwołania najdalej do 28 lutego 1938 r.
Nr H. Tz. IV. 221/2.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 12 lutego 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	24,90 zł		
	„ „ franków belgijskich	18,00 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ . 83,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	116,50 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	131,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	134,50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]. .	
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 89104